

Bekanntmachung des Marktes Peißenberg

Nr. 22

08.08.2025

Herausgeber: Markt Peißenberg

Satzung über die Herstellung, Gestaltung und Ablösung von Stellplätzen des Marktes Peißenberg (Stellplatzsatzung)

vom 30.07.2025

Die Marktgemeinde Peißenberg erlässt auf Grund des Art. 23 der Gemeindeordnung für den Freistaat Bayern in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. August 1998 (GVBI S. 796 ff.), zuletzt geändert durch § 2 des Gesetzes vom 9. Dezember 2024 (GVBI. S. 573 ff.), und Art. 81 Abs. 1 Nr. 4 der Bayerischen Bauordnung (BayBO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. August 2007 (GVBI. S. 588 ff), zuletzt geändert durch die §§ 12 und 13 des Gesetzes vom 23. Dezember 2024 (GVBI. S. 605) und durch § 4 des Gesetzes vom 23. Dezember 2024 (GVBI. S. 619) folgende Satzung:

§ 1 Geltungsbereich

- (1) Die Satzung gilt für die Errichtung, Änderung oder Nutzungsänderung von Anlagen im Sinne des Art. 1 Abs. 1 BayBO im Gemeindegebiet des Marktes Peißenberg.
- (2) Regelungen in Bebauungsplänen oder anderen städtebaulichen Satzungen, die von den Regelungen dieser Satzung abweichen, haben Vorrang.

§ 2 Pflicht zur Herstellung von Kfz-Stellplätzen

- (1) Bei der Errichtung von Anlagen, für die ein Zu- oder Abfahrtsverkehr mit Kraftfahrzeugen zu erwarten ist, sind Stellplätze herzustellen. Bei der Änderung oder Nutzungsänderung von Anlagen sind Stellplätze herzustellen, wenn dadurch zusätzlicher Zu- oder Abfahrtsverkehr zu erwarten ist
- (2) Die Anzahl der notwendigen Stellplätze bemisst sich nach den Festlegungen in § 3 Richtzahlen dieser Satzung und der beigefügten Anlage. Die Anlage zu § 3 Abs. 1 ist Bestandteil dieser Satzung.
- (3) Die Ermittlung erfolgt jeweils nach Nutzungseinheiten. Bei baulichen Anlagen, die unter-schiedliche Nutzungsarten enthalten, wird die Zahl der notwendigen Stellplätze getrennt nach den jeweiligen Nutzungsarten ermittelt.
- (4) Die Zahl an notwendigen Stellplätzen ist jeweils auf eine Dezimalstelle zu ermitteln und nach kaufmännischen Grundsätzen zu runden. Bei baulichen Anlagen mit mehreren Nutzungseinheiten oder unterschiedlichen Nutzungsarten erfolgt die Rundung erst nach Addition der für jede Nutzungseinheit und jede Nutzungsart notwendigen Stellplätze.

§ 3 Richtzahlen

- (1) Die Anzahl der aufgrund § 2 dieser Satzung herzustellenden Stellplätze für Kraftfahrzeuge ist nach den in der Anlage zur Satzung festgelegten Richtzahlen zu berechnen.
- (2) Die Richtzahlen entsprechen dem durchschnittlichen Bedarf. Für bauliche Anlagen oder Nutzungen, die in den Richtzahlen nicht erfasst sind, ist der Stellplatzbedarf nach den besonderen Verhältnissen im Einzelfall unter sinngemäßer Berücksichtigung der Richtzahlen für Verkehrsquellen mit vergleichbarem Stellplatzbedarf zu ermitteln.
- (3) Für Anlagen mit regelmäßigen An- und Auslieferungsverkehr ist auch eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Lastkraftwagen nachzuweisen. Auf ausgewiesenen Ladezonen für den Anlieferungsverkehr dürfen keine Stellplätze nachgewiesen werden.
- (4) Für Anlagen, bei denen ein Besucherverkehr durch Autobusse zu erwarten ist, ist auch eine ausreichende Anzahl von Stellplätzen für Busse nachzuweisen.
- (5) Für Anlagen, bei denen ein Besucherverkehr durch Radfahrer, Mofafahrer u. ä. zu erwarten ist, ist auch ein ausreichender Platz zum Abstellen von Zweirädern nachzuweisen.
- (6) Werden Anlagen verschiedenartig genutzt, so ist der Stellplatzbedarf für jede Nutzung (Verkehrsquelle) getrennt zu ermitteln.

§ 4 Gestaltung, Ausstattung und Nutzung von Stellplätzen, Garagen und Carports

- (1) Die Größe von Einstellplätzen (Länge, Breite) richtet sich nach den Bestimmungen des § 4 Abs. 1 der Garagen- und Stellplatzverordnung (GaStellV) in der jeweils gültigen Fassung. Es ist eine ausreichende Bepflanzung und naturgemäße Ausführung der Zufahrten und Stellflächen vorzusehen, soweit wie möglich soll ein Pflasterrasen oder ähnliches gewählt werden. Die Ausführung soll nur mit wasserdurchlässigem Material erfolgen. Stellplätze sind durch Bepflanzung abzuschirmen. Stellplatzanlagen für mehr als 10 Pkw sind durch Bäume und Sträucher zu gliedern.
- (2) Zwischen Garagen und öffentlicher Verkehrsfläche müssen Zu- und Abfahrten von mind. 5 m Länge vorhanden sein. Dies gilt auch für offene Garagen (Carports). Diese Länge wird gemessen von der Hinterkante der öffentlichen Verkehrsfläche bis zur Außenwand der Garage bzw. der nächstgelegenen Stützkonstruktion eines Carports an der zur öffentlichen Verkehrsfläche schmalsten Stelle.
- (3) Garagen und offene Garagen (Carports), die l\u00e4ngsseitig zu \u00f6fentlichen Verkehrsfl\u00e4chen (\u00f6fentlich gewidmete Stra\u00dden, Wege und Pl\u00e4tze) angeordnet werden, sind mit der entsprechenden Wand oder St\u00fctzenkonstruktion mindestens 1 Meter von der Grenze zur \u00f6ffentlichen Verkehrsfl\u00e4chen bezur\u00fccken. Der dabei entstehende Gr\u00fcnstreifen ist so zu bepflanzen, dass es zu keiner Beeintr\u00e4chtrachtigung des Verkehrs kommt.

§ 5 Herstellung und Ablöse der Stellplätze

- (1) Die nach §§ 2 und 3 dieser Satzung erforderlichen Stellplätze sind auf dem Baugrundstück oder auf einem geeigneten Grundstück in der Nähe des Baugrundstücks herzustellen. Bei Herstellung der Stellplätze auf einem geeigneten Grundstück in der Nähe des Baugrundstücks ist dessen Benutzung für diesen Zweck gegenüber dem Rechtsträger der Bauaufsichtsbehörde rechtlich zu sichern.
- (2) Die Inanspruchnahme derselben Stellplätze durch zwei oder mehrere Nutzungen mit unterschiedlichen Geschäfts- oder Öffnungszeiten (Wechselnutzung) kann zugelassen werden, wenn sichergestellt ist, dass keine Überschneidungen der Benutzung des Stellplatzes auftreten und keine negativen Auswirkungen auf den Verkehr in der Umgebung zu erwarten sind.
- (3) Die Pflicht zur Herstellung der Stellplätze kann im Falle einer gewerblichen Nutzung auch durch Übernahme der Kosten ihrer Herstellung gegenüber der Gemeinde (Ablösevertrag) abgelöst werden. Die Entscheidung über den Abschluss eines Ablösungsvertrags steht im Ermessen der Gemeinde. Der Bauherr hat keinen Anspruch auf Abschluss eines solchen Vertrags; dies gilt auch dann, wenn die Stellplätze nicht auf dem Baugrundstück oder in der Nähe des Baugrundstücks tatsächlich hergestellt werden können. Die Höhe des Ablösungsbetrags ist vom Marktgemeinderat Peißenberg beschlussmäßig festgelegt und wird fortgeschrieben.
- (4) Von der Möglichkeit der Ablöse nach Absatz 3 sind Nutzungen ausgenommen, die für ihren geordneten Betriebsablauf darauf angewiesen sind, ihren Zu- und Abfahrtsverkehr durch Stellplätze auf dem Baugrundstück oder auf einem geeigneten Grundstück in der Nähe des Baugrundstücks abzuwickeln.

§ 6 Abweichungen

Unter den Voraussetzungen des Art. 63 BayBO können Abweichungen zugelassen werden.

§ 7 Schlussbestimmungen

- (1) Diese Satzung tritt zum 01. September 2025 in Kraft.
- (2) Mit dem In-Kraft-Treten dieser Satzung tritt die Stellplatzsatzung vom 06.02.1995, zuletzt geändert am 12.03.2013, außer Kraft.

Anlage:

- Zu § 3 Abs. 1 der Stellplatzsatzung – Richtzahlen für den Stellplatzbedarf

Vorstehende Satzung wurde vom Marktgemeinderat Peißenberg in der öffentlichen Sitzung am 30.07.2025 beschlossen.

Peißenberg, den 07.08.2025

Frank Zellner, Erster Bürgermeister

Veröffentlichung am: 08.08.2025

(Siegel)

Abzunehmen am: 25.08.2025

Anlage zu § 3 Abs. 1 der Stellplatzsatzung - Richtzahlen für den Stellplatzbedarf

ningsplätze)

zen

5.2

5.3

Sportplätze und Sportstadien mit Besucherplät-

Turn- und Sporthallen ohne Besucherplätze

Nr.	Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze	hiervon für Besucher in %
l.	Wohngebäude		
1.1	Ein- und Zweifamilienhäuser (auch Doppel- und Reihenhäuser)	1 Stellplatz je WE bis 35 m² 2 Stellplätze je WE über 35 m²;	-
		keine Anrechnung des Stauraums vor Ga- ragen/Carports	
1.2	Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen	Stellplatz je WE bis 35 m² in einer Garage/Carports Stellplätze je Wohneinheit über 35 m², davon 1 Stellplatz in einer Garage/Carport;	
		keine Anrechnung des Stauraums vor Garagen/Carports	
	(auch Doppel- und Reihenhäuser) Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen Stellplatz je WE bis 35 m² in einer Garagen/Carports 2 Stellplätze je Wohneinheit über 35 m², davon 1 Stellplatz in einer Garage/Carport; keine Anrechnung des Stauraums vor Garagen/Carports mit der 6. WE sind die Garagenplätze in einer Tiefgarage zu errichten. Ausnahmen sind nur möglich, wenn die unbebaute Grundstücksfläche mehr als 200 m² pro Wohneinheit beträgt 0,5 stellplätze je WE; mit der 12 WE sind die Garagenplätze in einer Tiefgarage zu errichten. Mietwohnung für die eine Bindung nach dem Bayerischen Wohnraumförderungsgesetz besteht Kinder-, Schüler- und Jugendwohnheime Kinder-, Schüler- und Jugendwohnheime Schwestern-/Pflegewohnheime, Arbeitnehmer- schleihen u. ä. Altenwohnheime, Altenheime, Langzeit- und Kurzzeitpflegeheime, Tagespflegeeinrichtungen u. ä. Altenwohnheime, Altenheime, Langzeit- und Kurzzeitpflegeheime, Tagespflegeeinrichtungen u. ä. Obdachlosenheime, Gemeinschaftsunterkünfte für Leistungsberechtigte nach dem Asylbewerberleistungsgesetz Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen Büro- und Verwaltungsräume aligemein 1 Stellplatz je 40m² NUF¹) 1 Stellplatz je 30 Betten, mindestens 2 Stellplätze 1 Stellplatz je 30 Betten, mindestens 2 Stellplätze betrieben 1 Stellplatz je 40m² NUF¹) 1 Stellplatz je 30 Betten, mindestens 2 Stellplätze betrieben 1 Stellplatz je 30 Betten, mindestens 2 Stellplätze betrieben 1 Stellplatz je 40m² NUF¹) 1 Stellplatz je 30 Betten, mindestens 2 Stellplätze betrieben 1 Stellplatz je 40m² Verkaufsfläche für den Kundenverkehr, mindestens 2 Stellplätze je Laden Waren- und Geschäftshäuser (einschließlich Einkaufszentren, großflächigen Einzelhandelsbetrieben) Versammilungsstätten (außer Sportstätten), Kirchen Versammilungsstätten von überörtlicher Bedeutung (z. B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweck-		
		bebaute Grundstücksfläche mehr als 200	
		die Garagenplätze in einer Tiefgarage zu	
	Bayerischen Wohnraumförderungsgesetz be-		
1.3	Kinder-, Schüler- und Jugendwohnheime	Stellplätze	75
1.4		1 Stellplatz je 5 Betten	10
1.5	wohnheime u. ä.	1 Stellplatz je 4 Betten	10
1.6	Kurzzeitpflegeheime, Tagespflegeeinrichtungen		50
1.7	für Leistungsberechtigte nach dem Asylbewer-		10
2.			
2.1		1 Stellplatz je 40m² NUF¹)	20
2.2	(Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume,		75
3.	Verkaufsstätten		
3.1	Läden	Kundenverkehr,	75
3.2	Einkaufszentren, großflächigen Einzelhandels-		75
- 1			
4.	Kirchen		
4.1	tung (z. B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen)		90
4.2	Sonstige Versammlungsstätten (z. B. Lichtspiel- theater, Schulaulen, Vortragssäle)	1 Stellplatz je 10 Sitzplätze	90
4.3	Kirchen, Kapellen, Moscheen, Synagogen, Betsäle u. ä.	1 Stellplatz je 30 Sitz- bzw. Stehplätze	90
5.	Sportstätten		
5.1	Sportplätze ohne Besucherplätze (z. B. Trai-	1 Stellplatz je 300m² Sportfläche	-

1 Stellplatz je 300m² Sportfläche, zusätzlich 1 Stellplatz je 15 Besucherplätze

1 Stellplatz je 50m² Hallenfläche

5.4	Turn- und Sporthallen mit Besucherplätzen	Stellplatz je 50m² Hallenfläche, zusätzlich Stellplatz je 15 Besucherplätze	-
5.5	Freibäder und Freiluftbäder	1 Stellplatz je 300m² Grundstücksfläche	-
5.6	Hallenbäder ohne Besucherplätze	1 Stellplatz je 10 Kleiderablagen	(d
5.7	Hallenbäder mit Besucherplätzen	Stellplatz je 10 Kleiderablagen, zusätzlich Stellplatz je 15 Besucherplätze	-
5.8	Tennisplätze, Squashanlagen o. ä. ohne Besu- cherplätze	2 Stellplätze je Spielfeld	-
5.9	Tennisplätze, Squashanlagen o. ä. mit Besu- cherplätze	2 Stellplätze je Spielfeld, zusätzlich 1 Stell- platz je 15 Besucherplätze	-
5.10	Minigolfplätze, Golfplätze und Freilandgolfanla- gen	6 Stellplätze je Platz/Anlage	15
5.11	Kegel- und Bowlingbahnen	4 Stellplätze je Bahn	w (5 .);
5.12	Bootshäuser und Bootsliegeplätze	1 Stellplatz je 5 Boote	19:
5.13	Schießanlagen	1 Stellplatz je Stand	-
5.14	Fitnessräume, private Sportstätten, Kletterhallen, öffentliche Saunen u. dgl.	1 Stellplatz je 40 m² Sportfläche	

6.	Gaststätten und Beherbergungsbetriebe	*	
6.1	Gaststätten	1 Stellplatz je 10m² Gastfläche,	75
6.2	Spiel- und Automatenhallen, Billard-Salons, sonst. Vergnügungsstätten	1 Stellplatz je 20m² NUF¹), mindestens 3 Stellplätze	90
6.3	Hotels, Pensionen, Kurheime und andere Beherbergungsbetriebe	1 Stellplatz je 6 Betten, bei Restaurationsbetrieb Zuschlag nach den Nrn. 6.1 oder 6.2	75
6.4	Jugendherbergen	1 Stellplatz je 15 Betten	75

7.	Krankenanstalten		
7.1	Krankenanstalten von überörtlicher Bedeutung	1 Stellplatz je 4 Betten	60
7.2	Krankenanstalten von örtlicher Bedeutung	1 Stellplatz je 6 Betten	60
7.3	Sanatorien, Kuranstalten, Anstalten für langfristig Kranke	1 Stellplatz je 4 Betten	25
7.4	Ambulanzen	1 Stellplatz je 30m² NUF¹), mindestens 3 Stellplätze	75

8.	Schulen, Einrichtungen der Jugendförderung		
8.1	Schulen, Berufsschule und Berufsfachschulen	1 Stellplatz je Klasse, zusätzlich 1 Stellplatz je 10 Schüler über 18 Jahre	10
8.2	Hochschulen	1 Stellplatz je 10 Studierende	
8.3	Tageseinrichtungen für mehr als 12 Kinder	1 Stellplatz je 30 Kinder, mindestens 2 Stellplätze	-
8.4	Tageseinrichtungen bis zu 12 Kinder	1 Stellplatz	-
8.5	Jugendfreizeitheime und dergl.	1 Stellplatz je 15 Besucherplätze	-
8.6	Berufsbildungswerke, Ausbildungswerkstätten und dergl.	1 Stellplatz je 10 Auszubildende	-

9.	Gewerbliche Anlagen		
9.1	Handwerks- und Industriebetriebe	1 Stellplatz je 70m² NUF¹) oder je 3 Be- schäftigte	10
9.2	Lagerräume, -plätze, Ausstellungs-, Verkaufs-	1 Stellplatz je 100m² NUF¹) oder je 3 Be- schäftigte	-
9.3	Kraftfahrzeugwerkstätten	6 Stellplätze je Wartungs- oder Reparatur- stand	-
9.4	Tankstellen	Bei Einkaufsmöglichkeit über Tankstellen- bedarf hinaus: Zuschlag nach Nr. 3.1 (ohne Besucheranteil)	5
9.5	Automatische Kfz-Waschanlagen	5 Stellplätze je Waschanlage ²⁾	-

10.	Verschiedenes		
10.1	Kleingartenanlagen	1 Stellplatz je 3 Kleingärten	-
10.2	Friedhöfe	Stellplatz je 1.500m² Grundstücksfläche, jedoch mindestens 10 Stellplätze	-

NUF = Nutzungsfläche nach DIN 277
Zusätzlich muss ein Stauraum für mindestens 10 Kraftfahrzeuge vorhanden sein.