



# Presseinformation

## Dammsanierung und Gleiserneuerung auf der Pfaffenwinkelbahn starten am 20. Juli

**Aufwendige Arbeiten zur Stabilisierung des Gleisuntergrunds • Zunächst Fahrplananpassungen für stabileren Betrieb ab 4. Mai**

(München, 20. April 2026) DB InfraGO bereitet aktuell die Bauarbeiten an der Pfaffenwinkelbahn vor. Der Betrieb auf der Strecke zwischen Augsburg und Schongau ist derzeit durch mehrere Langsamfahrstellen beeinträchtigt. Damit die Züge wieder schneller fahren können, muss der Gleisuntergrund aufwendig stabilisiert werden. Ein entscheidender Teil dieser Arbeiten wird am 20. Juli beginnen. Dann saniert DB InfraGO bis voraussichtlich 12. Dezember den Bahndamm zwischen Weilheim und Peißenberg und erneuert dabei auch Schienen, Schwellen und Schotter. Die Strecke ist vollständig gesperrt, ersatzweise fahren Busse.

Bis zum Beginn dieser Arbeiten passt die Bayerische Regiobahn (BRB) ab 4. Mai die Fahrpläne auf der Strecke an. So verschieben sich teilweise die Fahrzeiten und in der Hauptverkehrszeit entfallen die Verstärkerzüge. Sie werden durch Busse ersetzt. Mit den Anpassungen soll das Angebot trotz der Geschwindigkeitsbeschränkungen verlässlicher sichergestellt werden. Nach Abschluss der Arbeiten können die Züge auf dem Abschnitt wieder mit regulärer Geschwindigkeit und dem vollen Angebot verkehren.

Die Arbeiten werden fast ein halbes Jahr dauern. Zum Einsatz kommen aufwendige Spezialverfahren wie die Fräs-Misch-Injektion zur tiefen Stabilisierung des Bodens und das Hydro-Zementationsverfahren zur zusätzlichen Stabilisierung des Hanges. Vereinfacht ausgedrückt werden bei beiden Verfahren zunächst tieferliegende oder oberflächennahe Erdschichten entnommen bzw. abgetragen, anschließend mit Bindemitteln wie Beton vermischt und schließlich wieder eingebracht.

Sobald der Damm saniert ist, beginnt eine vollständige Gleiserneuerung. Auf rund zwei Kilometern wird DB InfraGO dabei rund 8000 Tonnen Schotter und 3076 Schwellen verbauen.

Informationen zu den Fahrplanänderungen finden Fahrgäste demnächst auf der BRB-Internetseite unter [www.brb.de](http://www.brb.de). Zur ausführlichen und zügigen Information in Echtzeit können auf Facebook die „BRB Störungsinfo“ sowie die WhatsApp-Kanäle der BRB genutzt werden: [www.brb.de/whatsapp](http://www.brb.de/whatsapp).

Kathrin Kratzer  
Sprecherin Bayern  
Deutsche Bahn AG  
Tel. +49 (0) 89 1308 1510  
[presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)